

ORGANES DE SERVICE & DISPOSITIFS DE SÉCURITÉ

Commande d'arrêt d'urgence ou d'inversion du sens de marche au bout du timon

Coupure de l'alimentation lorsque le timon est en position haute ou basse

Jupe basse évitant le coincement du pied sous le châssis



Avertisseur

Fourches avec système d'élévation

Frein de service & frein d'immobilisation


Marquage de conformité :



À LA CHARGE DU RESPONSABLE SUR SITE

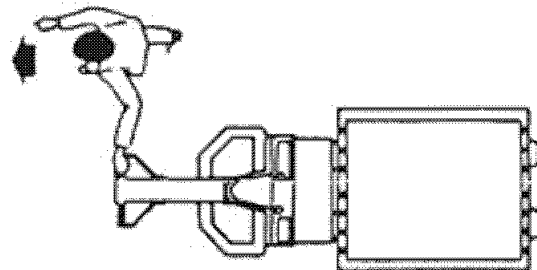
- Je m'assure que l'engin ait subi une **vérification générale périodique** datant de **moins de 6 mois**

AVANT UTILISATION

- Je m'assure que les **sols** soient en **bon état**, suffisamment **plats** et **dépourvus d'obstacle**
- Je m'assure que les allées de **circulation** soient suffisamment larges = au moins **2 fois la largeur des véhicules avec chargement + 1,40 mètre** 
- Je vérifie le **bon fonctionnement** de tous les organes de service et dispositifs de sécurité (absence de fuites hydrauliques notamment)
- Je m'assure que la **batterie** soit correctement **chargée**
- Je vérifie que les éléments à manutentionner **ne dépassent pas la charge maximale autorisée**



PENDANT L'UTILISATION

- J'engage les bras de fourche **à fond** sous les charges, je ne les lève **jamais avec un seul bras** de fourche
- Je m'assure que les charges soient **équilibrées, calées ou amarrées**
- Je conduis le transpalette en le dirigeant par la poignée du timon, tout **en marchant à côté**, en regardant dans la direction de la marche



- J'évite toute manœuvre brusque, je conduis avec **progressivité**, je reste **maître du chariot** en toutes circonstances
- Je **ralentis & avertis** aux points dangereux 

ÉQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)

- Chaussures de sécurité** avec embout coqué, semelle antidérapante & tige haute pour protéger les chevilles 
- Gants de manutention** 

APRÈS UTILISATION

- Je n'arrête pas le chariot dans un **emplacement gênant** ou une déclivité

PLAN DU SITE



LÉGENDE



INSTRUCTIONS COMPLÉMENTAIRES

Je limite ma **vitesse**



Je reste vigilant quant aux autres **engins & piétons** qui peuvent traverser les voies



Consignes à adapter en fonction des spécificités de l'équipement (se conformer à la notice du fabricant) et à afficher
 Publication INRS ED 36 et recommandation CNAMTS R367 - www.inrs.fr