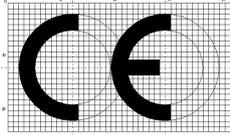


OUTILS NECESSAIRES		MARQUAGE	
	<ul style="list-style-type: none"> • Chargeur • Câbles • Cosses avec serrage par vis protégées et différenciées selon les bornes (préférables aux pinces crocodiles) • Batterie 		
AVANT LA CHARGE		PENDANT LA CHARGE	
<ol style="list-style-type: none"> 1) Pour débrancher la batterie du véhicule / engin, retirer d'abord le moins  2) Vérifier le niveau d'électrolyte et compléter si nécessaire <p>ATTENTION : <i>Electrolyte = souvent acide sulfurique, produit corrosif</i></p> 	<p>ATTENTION : Dégagement d'hydrogène = gaz explosif, pendant la charge</p> 		
<ol style="list-style-type: none"> 3) Poser la batterie sur un support non conducteur 4) Réaliser les connexions à partir de la batterie, borne + avec + et borne - avec -  5) Raccorder le chargeur au secteur et le mettre sur « marche » s'il comporte un interrupteur 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Bien ventiler le local  2) Ne pas fumer ni faire de travail générant des étincelles à proximité  3) Vérifier la charge, éventuellement régler le débit du chargeur 		
EQUIPEMENTS DE PROTECTION INDIVIDUELLE (EPI)		APRES LA CHARGE	
<p>Lors du remplissage d'électrolyte :</p>     <p>Gants Lunettes de protection ou écran facial Vêtement de protection</p>		<ol style="list-style-type: none"> 1) Mettre le chargeur sur « arrêt » s'il comporte un interrupteur 2) Commencer par retirer la prise du secteur, puis débrancher la batterie  3) Replacer les bouchons 4) Laisser reposer la batterie 2 bonnes heures avant sa remise en service sur le véhicule ou l'engin  	